



**CERTIFICATO  
DI COLLAUDO  
DI TIPO**

Modulo 077

Modulo emesso il :26.11.01  
Modulo emesso da: Botti  
Modulo approvato da :Diegoli

Cliente:

Data prova: 27/06/13

**Motore asincrono trifase con rotore a gabbia di scoiattolo**

Tipo: <b>H80b/2</b>	OP.:	Anno:	SN:
Disegno:	Protezione:	Forma costruttiva:	

Pot. (kW)	Tensione (V)		I corrente (A)		Freq. (Hz.)	Giri (rpm)	Tipo di servizio	Isol (Cl)	T. Amb. max	Altit.(m) slm	Peso Kg	M. Inerzia j (Kgm <sup>2</sup> )
	$\Delta$	Y	$\Delta$	Y								
<b>1,1</b>	<b>230</b>	<b>400</b>	<b>4,40</b>	<b>2,54</b>	<b>50</b>	<b>2840</b>	<b>S1</b>	<b>F</b>	<b>40°C</b>	<b>1000</b>		<b>0,00098</b>

**CARATTERISTICHE STANDARD**

<b>Coppia nominale (Nm): 3,73</b>
Coppia di avviamento/coppia nominale (Cs/Cn): <b>3,21</b>
Coppia massima/coppia nominale (Cmax/Cn): <b>3,25</b>
Coppia insellamento/coppia nominale (Ci/Cn):
Corrente di avviamento/corrente nominale (Is/In): <b>5,90</b>
Sovratemperatura avvolgimenti statorici (°C): <b>61,9</b>
Sovratemperatura carcassa (°C): <b>22</b>
Resistenza di fase (ohm 20°C): <b>5,16</b>
Test di rigidità dielettrica (Vac): <b>1800</b>
Resistenza di isolamento (Mohm): <b>&gt;100</b>
Rumorosità[dB(A)]: <b>66,6</b>

**CARICO VARIABILE**

% Pn.	Cosφ	Rend. η %			
25%	<b>0,45</b>	<b>60,4</b>			
50%	<b>0,64</b>	<b>72,4</b>			
75%	<b>0,75</b>	<b>76,3</b>			
100%	<b>0,82</b>	<b>77</b>			
125%	<b>0,86</b>	<b>75,9</b>			

**CARATTERISTICHE FRENO**

Coppia frenante statica (Nm):		
Coppia frenante dinamica (Nm):		
Potenza elettrica (W):		

Note:

TIMBRO / FIRMA

**Motori Bonora S.p.a**

Il certificato è relativo ad uno specifico motore solamente se viene riportato il nr. di matricola. Diversamente i valori sopra indicati sono relativi alla prova di **TIPO** del motore, a regime termico, alla potenza, tensione e frequenza nominale; sono quindi da tollerare piccoli scostamenti dei parametri per motori in produzione.

Tutti i dati riportati nel presente documento possono essere modificati dal costruttore senza alcun preavviso.