



CX.250 110÷220V

PNEUMATIC BRAKE WITH F90 COVER



- ✓ Freno modulare
- ✓ Lunga durata
- ✓ Controllo della coppia frenante preciso e costante
- ✓ Manutenzione minima
- ✓ Elevata dissipazione di calore
- ✓ Dimensioni compatte
- ✓ Rispetto per l'ambiente e la salute dell'operatore
- ✓ Ventilatore unico alimentato con voltaggio da 110V a 240V

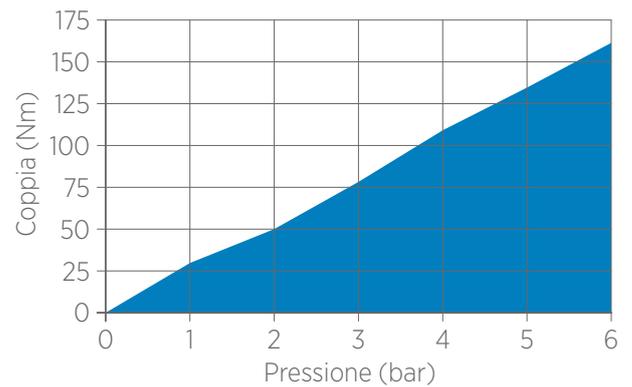
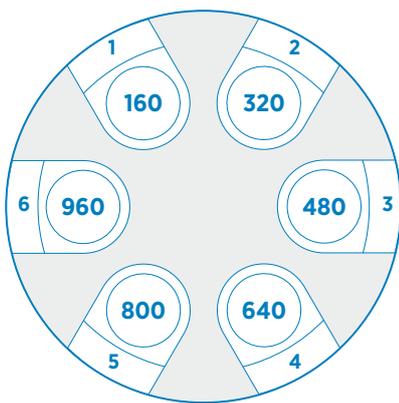
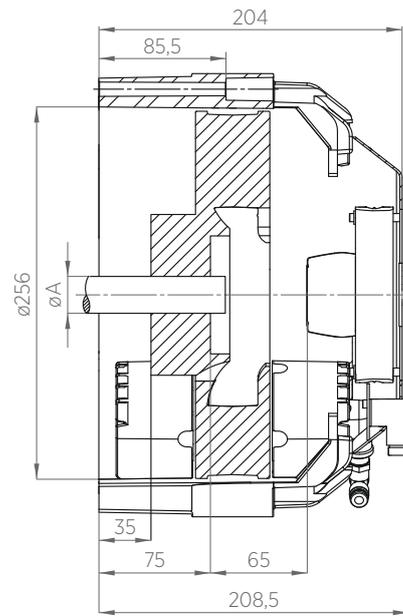
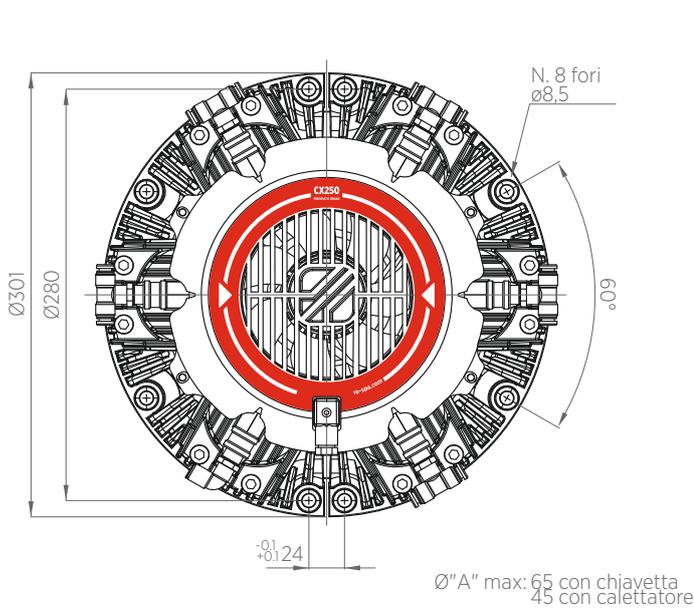
Da oltre 40 anni il freno Combiflex rappresenta il punto di riferimento per l'industria del converting; oggi è il freno più venduto al mondo.

L'esperienza dei nostri tecnici, le migliaia di applicazioni fatte, la costante ricerca di nuovi materiali e i numerosi studi fatti sulle performance, ci hanno permesso di aumentare il nostro know-how e migliorare continuamente il nostro freno.

Tutti i nostri freni Combiflex sono equipaggiati con pastiglie senza amianto per garantire rispetto per l'ambiente e la salute degli operatori. Inoltre, sono dotati di un disco a turbina per convogliare il flusso d'aria nelle zone cruciali del freno in modo da aumentare la durata e la potenza dissipabile per diminuire la manutenzione.

Punto di forza del freno è la sua modularità che permette di essere installato ed ottenere performance ineguagliabili in qualsiasi applicazione e circostanza lavorativa. Combiflex è infatti disponibile in differenti taglie, è possibile scegliere il numero di pinze, la tipologia di ventilatore e di pastiglie, la dimensione del mozzo e numerosi altri optional a seconda delle necessità.

La nuova cover F90 è dotata di un ventilatore unico ad elevate performance. Può essere alimentato con voltaggio da 110V a 240V.



 N. di pinze
 Coppia in Nm in relazione al n. di pinze

CARATTERISTICHE TECNICHE

Coppia max 1 pinza**	160 Nm
Coppia min 1 pinza**	1,5 Nm
Pressione min / max	0,3/6 bar
N. giri del disco max	2500 rpm
Peso totale	20 kg
Inerzia disco	0,04 Kgm ²
Potenza dissipabile senza ventilatore	3,5 kW

* Ci riserviamo modifiche tecniche

** I valori di coppia si intendono durante lo slittamento continuo